

YHD-71.150 LIIKENTEEN OHJAUS

Tentti 9.5.2005

- Tehtävä 1. Miten ihmisen havaitsemisprosessin ominaisuudet tulee ottaa huomioon liikenteen ohjauksessa? Esitä viisi mielestäsi tärkeintä johtopäätöstä perusteluineen. (5 p.)
- Tehtävä 2. Selosta liittymän ohjaustavan valintaperiaatteet. (5 p.)
- Tehtävä 3. Miten nopeusrajoituksen muutos vaikuttaa nopeuksiin ja liikenneturvallisuuteen? (5 p.)
- Tehtävä 4. Yksisuuntaisten katujen A ja B risteykseen asetetaan liikennevalot. Kummallakin kadulla on yksi kaista, joka liikenneteknisiltä ominaisuuksiltaan vastaa perusolosuhteita. Nopeusrajoitus on 60 km/h. Kadun A mitoitustiikennemäärä on 550 henkilöautoa tunnissa ja kadun B 950 ha/h. Kääntyvää liikennettä ja jalankulkuliikennettä ei ole. Kummankin suunnan vihreiden välinen suoja-aika on kuusi sekuntia. Määrittele aikaohjattujen liikennevalojen ajoitus. (5 p.)
- Tehtävä 5. Selosta ramppiohjauksen toimintaperiaate ja arvioi ramppiohjauksen soveltuvuutta Suomeen. (5 p.)