

YHD-71.117 LIKENNETALOUS

Tentti 14.11.2005

- Tehtävä 1. Millaisia menetelmiä voidaan käyttää aikakustannusten arviointiin? Millaisia ongelmia arviointiin sisältyy? (5 p.)
- Tehtävä 2. Millä tavoin liikenneverkon kehittäminen vaikuttaa yritystoiminnan sijoittumiseen ja tuotantoon? (5 p.)
- Tehtävä 3. Millä keinoilla ja miksi julkinen hallinto sääntelee liikennepalvelujen tuottamista? (5 p.)
- Tehtävä 4. Selosta hyöty-kustannussuhteen laskenta ja vertaa hyöty-kustannussuhdetta muihin väyläinvestoinnin kannattavuuden tunnuslukuihin. (5 p.)
- Tehtävä 5. Tarkasteltavan liikennepalvelun päivittäinen kysyntä (q) riippuu lipun hinnasta (p) seuraavasti: $q = 5000 - 100p$. Palvelutuotannon yksikkökustannukset ovat $AC = 30 - q/500$, jossa q on asiakkaiden määrä. Määrittele lipun hinta
- monopolitilanteessa (= voiton maksimointi),
 - rajakustannushinnoittelulla,
 - omakustannuseriaatteella (= ei voittoa eikä tappiota).
- Mikä on optimaalinen lipun hintaan kohdistuva yhteiskunnan subventio? (5 p.)