

YHD-71.2115 LIIKENNEPOLITIIKKA JA -TALOUS

Tentti 9.1.2008

- Tehtävä 1. Arvioi ulkomaisten tutkimusten valossa liikenneinvestointien vaikutusta elinkeinoelämän kehitykseen. (5 p.)
- Tehtävä 2. Selosta ihmishengen laskennallisen arvon arviointimenetelmiä sekä Suomessa noudatettava menettely. (5 p.)
- Tehtävä 3a. Selosta ja arvioi sisäisen korkokannan menetelmää investointilaskelmissa. (2,5 p.)
- Tehtävä 3b. Korkokannan valinta julkisen sektorin investointilaskelmissa. (2,5 p.)
- Tehtävä 4. Mitä tarkoitetaan väylähankkeiden elinkaarimallilla (ppp-mallilla)? Kuvaile sen tavoitteita ja ongelmia sekä soveltuvuutta erilaisiin hankkeisiin. (5 p.)
- Tehtävä 5. Eräällä kaupunkiseudulla tehdään vuodessa 200 miljoonaa joukkoliikennematkaa, 300 miljoonaa yksityisautomatkaa ja 250 miljoonaa kävely- ja pyöräilymatkaa. Joukkoliikenteen kysynnän hintajousto on liikennetutkimusten perusteella -0,30. Yksityisautoilun ristijousto suhteessa joukkoliikenteen lipunhintaan on 0,20 ja kävelyn ja pyöräilyn vastaava ristijousto 0,25.
- Miten muuttuvat eri kulkumuotojen matkamäärät, jos joukkoliikenteen lipunhintoja korotetaan 10 %?
- Miten muuttuvat joukkoliikenteen käyttäjiltä saatavat lipputulot ja kuntien maksama joukkoliikenteen lipputuki (subventio), jos joukkoliikennematkan keskimääräinen katettava kustannus on ennen korotusta 2,50 € korotuksen jälkeen 2,75 € ja subventioaste vakio 40 %?
- Miten joukkoliikenteen lipunhintoja pitäisi muuttaa, jotta yksityisautoilun 2 % vuosittainen trendikasvu jäisi kokonaan toteutumatta? Miten lipputukea pitäisi muuttaa, jotta kokonaistulo ei vähenisi? (5 p.)