

# YHD-71.161 TAVARALIIKENNE- JA KULJETUSJÄRJESTELMÄT

Tentti 14.12.2007

## Tehtävä 1.

Kuorma-autokaluston mitat ja niihin vaikuttavat rajoitteet. (5 p.)

## Tehtävä 2.

Selitä lyhyesti

- |    |                     |        |
|----|---------------------|--------|
| a) | vetomestari         | (1 p.) |
| b) | yhdistetty kuljetus | (1 p.) |
| c) | ADR-tutkinto        | (1 p.) |
| d) | vastapainotrukki    | (1 p.) |
| e) | TEU                 | (1 p.) |

## Tehtävä 3.

Kysynnän, toimituskyvyn ja palvelutason vaikutus kuljetus- ja varastointikustannuksiin. (5 p.)

## Tehtävä 4.

Kuljetuspakkaukset ja kuormalavajärjestelmät. (5 p.)

## Tehtävä 5.

Kuorma-autoyrittäjä operoi maansiirtoajaja kahdella raskaalla kuorma-autolla (kantavuus 18 tn) ja yhdellä kasettirekalla (kantavuus 34 tn). Yritys tekee tarjouksen 8 100 m<sup>3</sup> saastuneen maa-aineksen poiskuljettamisesta kaatopaikalle. Kuljetuksessa kuorma-autolla kyetään ajamaan 12 ja rekalla 9 kuormaa arkipäivisin kaatopaikan aukiolosta johtuen. Kuorma-auton keskimääräinen veroton päiväkustannus on 400 € ja rekan 500 €

Mihin hintaan ja millaisella kalustolla toimien yritys kykenee tekemään urakkatarjouksen, jos

- ulkokuulisen kuormauskaluston päiväkustannus on 600 € (sis. ALV:n)
- kaatopaikkamaksu on 20 €/kuorma + 1 €/tn ongelmajättemaksua (sis. ALV:n)
- yritys tavoittelee toiminnastaan 8 % marginaalia
- verokanta 40 %, ALV 22 %
- maa-aines painaa 2 tn/m<sup>3</sup>?

(5 p.)