

YHD-71.161 TAVARALIIKENNE- JA KULJETUSJÄRJESTELMÄT

Tentti 5.12.2007

Tehtävä 1.

Eri liikennemuotojen työnjako ja siihen vaikuttaminen tavaraliikenteessä. (5 p.)

Tehtävä 2a.

Kerro lyhyesti, mitä lupia tiekuljetusten harjoittamiseen on Suomessa käytössä. (3 p.)

Tehtävä 2b.

Mitä ja missä saa kuljettaa ilman liikennelupaa? (2 p.)

Tehtävä 3.

Kysynnän, toimituskyvyn ja palvelutason vaikutus kuljetus- ja varastointikustannuksiin. (5 p.)

Tehtävä 4.

Lentoyhtiöiden liikennöintiverkkoperiaatteet ja tavaravirtojen liittyminen niihin. (5 p.)

Tehtävä 5.

Kuorma-autoyritys operoi maansiirtoajoja kahdella raskaalla kuorma-autolla (kantavuus 18 tn) ja yhdellä kasettirekalla (kantavuus 34 tn). Yritys tekee tarjouksen 8 100 m³ saastuneen maa-aineksen poiskuljettamisesta kaatopaikalle. Kuljetuksessa kuorma-autolla kyetään ajamaan 12 ja rekalla 9 kuormaa arkipäivisin kaatopaikan aukiolosta johtuen. Kuorma-auton keskimääräinen veroton päiväkustannus on 400 € ja rekan 500 €

Mihin hintaan ja millaisella kalustolla toimien yritys kykenee tekemään urakkatarjouksen, jos

- ulkopuolisen kuormauskaluston päiväkustannus on 600 €(sis. ALV:n)
- kaatopaikkamaksu on 20 €/kuorma + 1 €/tn ongelmajättemaksua (sis. ALV:n)
- yritys tavoittelee toiminnastaan 8 % marginaalia
- verokanta 40 %, ALV 22 %
- maa-aines painaa 2 tn/m³?

(5 p.)