

YHD-71.161 TAVARALIIKENNE- JA KULJETUSJÄRJESTELMÄT

Tentti 19.5.2006

Tehtävä 1.

Eri liikennemuotojen työnjako ja siihen vaikuttaminen tavaraliikenteessä. (5 p.)

Tehtävä 2.

Kuorma-autojen moduulijärjestelmä ja sen edut ja haitat. Miten järjestelmä on heijastunut kuljetuskaluston rakenteeseen Suomessa? (5 p.)

Tehtävä 3.

Selitä lyhyesti, mitä ovat

- a) Lukki (straddle carrier) (1 p.)
- b) Konossementti (1 p.)
- c) Sto-Ro (1 p.)
- d) Road-Air Cargo (1 p.)
- e) Toimitusvalmius (1 p.)

Tehtävä 4.

Lentokuljetusten turvallisuuden valvonta. (5 p.)

Tehtävä 5.

Ajoneuvon kapasiteettitiedot ovat:

- hyötykuorma 18 t
- laskettu keskinopeus 55 km/h
- kuormausaika $\frac{3}{4}$ h / kuorma
- purkausaika $\frac{1}{2}$ h / kuorma
- kuljetusetäisyys 80 km

Mitkä ovat ajoneuvon tavara-, käyttö- ja kuljetuskapasiteetit?

Ajoneuvolla ajetaan päivittäin 90 km:n etäisyydelle kaksi 14 tonnin kuormaa elementtejä. Paluukuormana tuodaan yksi 12,5 tonnin erä kappaletavaraa. Mikä on ajoneuvon kuormitus-, käyttö- ja toiminta-aste?

Mikä on esimerkkitapauksessa kuormausaste, keskikuorma, tyhjänäajoprosentti, keskikuormausaste ja vajaakuormausaste?

(5 p.)