

## YHD-71.128 LIIKENTEEN YMPÄRISTÖKYSYMYKSET

Tentti 6.3.2008

- Tehtävä 1. Miten ja kuinka paljon yksittäinen kansalainen voi liikkumisessaan vaikuttaa liikenteen päästöihin? (5,0 p.)
- Tehtävä 2. Helsinki-Vantaan lentoaseman melualueet ja meluhaittaan vaikuttamismahdollisuudet. (5,0 p.)
- Tehtävä 3. Tärinän leviäminen ja mittaustavat. Miten eri liikennemuodot vaikuttavat? (5,0 p.)
- Tehtävä 4. Miten liikenteen määrään ja ympäristöongelmien vähentämiseen voidaan vaikuttaa uusien alueiden suunnittelussa? (5,0 p.)
- Tehtävä 5. Käytä liitteenä olevaa Tieliikennemelun laskentamallia.
- a) Mikä on päiväajan melutaso maatalon pihamaalla 100 m päässä valtatiestä 4,0 m korkeudella, kun tiellä, jonka nopeusrajoitus on 100 km/h, kulkee 10 000 autoa/vrk, joista 80 % klo 7.00–19.00 ja niistä 12 % on raskaita ajoneuvoja? Tie kulkee suoraan ja tasaisesti 1,0 m korkuisella penkereellä. Tien ja talon välissä on tasainen viljapelto. (2,0 p.)
  - b) Miten muuttuu melutaso pihamaalla, kun ajoradan reunaan 6,0 m etäisyydelle keskiviivasta rakennetaan 0,6 m korkea betonikaide? (3,0 p.)