

YHD-71.161 TAVARALIIKENNE- JA KULJETUSJÄRJESTELMÄT

Tentti 16.12.2005

Tehtävä 1.

Kuljetus- ja suojarahkausten kierrätysmahdollisuudet. (5 p.)

Tehtävä 2.

Kuljetusten operatiivinen hallinta ja sen kehitysvaiheet. (5 p.)

Tehtävä 3.

Selitä lyhyesti, mitä ovat

- a) Lukki (straddle carrier) (1 p.)
- b) Konossementti (1 p.)
- c) Sto-Ro (1 p.)
- d) Road-Air Cargo (1 p.)
- e) Toimitusvalmius (1 p.)

Tehtävä 4.

Lentoyhtiöiden käyttämät liikennöintiverkkoperiaatteet. (5 p.)

Tehtävä 5.

Kuorma-autoyritys operoi maansiirtoajaja kahdella raskaalla kuorma-autolla (kantavuus 18 tn) ja yhdellä kasettirekalla (kantavuus 34 tn). Yritys tekee tarjouksen 8 100 m³ saastuneen maa-aineksen poiskuljettamisesta kaatopaikalle. Kuljetuksessa kuorma-autolla kyetään ajamaan 12 ja rekalla 9 kuormaa arkipäivisin kaatopaikan aukiolosta johtuen. Kuorma-auton keskimääräinen veroton päiväkustannus on 400 € ja rekan 500 €

Mihin hintaan ja millaisella kalustolla toimien yritys kykenee tekemään urakkatarjouksen, jos

- ulkopuolisen kuormauskaluston päiväkustannus on 600 € (sis. ALV:n)
- kaatopaikkamaksu on 20 €/kuorma + 1 €/tn ongelmajättemaksua (sis. ALV:n)
- yritys tavoittelee toiminnastaan 8 % marginaalia
- verokanta 40 %, ALV 22 %
- maa-aines painaa 2 tn/m³?

(5 p.)