

YHD-71.3125 LIIKENNETURVALLISUUS

Tentti 25.10.2010

- Tehtävä 1. Liikenne-riskit yhteiskunnan ja yksilön näkökulmasta. Miten riskit tunnistetaan, koetaan ja hyväksytään? (5 p.)
- Tehtävä 2. Liikennevirran nopeuden ja nopeusrajoitusten vuorovaikutus. Kerro myös, miten virran keskinopeuden muutokset vaikuttavat kuoleman ja loukkaantumisen riskiin. (5 p.)
- Tehtävä 3a. Kansainväliset onnettomuusvertailut ja niiden puutteet. (2 p.)
- Tehtävä 3b. EuroNCAP-testin osatestit ja niiden arviointi. (3 p.)
- Tehtävä 4a. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntatoiminta ja sen tavoitteet. (3 p.)
- Tehtävä 4b. Onnettomuustutkintakeskus ja sen toiminta. (2 p.)
- Tehtävä 5a. ABS-jarrullisia autoja on autokannassa 65 %. Millä todennäköisyydellä äkkijarrutustilanteessa kahdesta peräkkäin ajavasta autosta
- i) molemmissa on ABS-jarrut (1 p.)
 - ii) vain etummaisessa on ABS-jarrut (1 p.)
 - iii) kummassakaan ei ole ABS-jarruja (1 p.)
- Tehtävä 5b. Selitä lyhyesti, miten Poisson-jakauma ja normaalijakauma poikkeavat toisistaan. (2 p.)

Vastaathan kurssipalautekyselyyn WebOodissa (oodi.aalto.fi/a/), kiitos. Palautteen yhteenveto on nähtävissä WebOodissa kyselyyn vastanneille palauteajan päätyttyä. Palautteesi otetaan huomioon opetusta kehitettäessä.