

YHD-71.2115 LIIKENNEPOLITIikka JA -TALOUS

Tentti 24.10.2011

Muista kirjoittaa vastauspapereihin nimesi ja opiskelijanumerosi.
Vastaa pääsääntöisesti esseetyyppisesti, ei pelkin ranskalaisin viivoin.

Tehtävä 1. Kuvaa liikennejärjestelmän parantamisen vaikutuksia elinkeinoelämän kehitykseen. Millaisia ongelmia aiheen tutkimukseen liittyy? (5 p.)

Tehtävä 2. Selosta LVM:n yleisohjeiden (34/2003) mukainen liikenneväylähankkeiden arviointikehikko. (5 p.)

Tehtävä 3. Vertaile rajoitusten ja verotuksen tehokkuutta ympäristöhaittojen vähentämisessä. (5 p.)

Tehtävä 4. Mitä tarkoitetaan liikennehankkeiden elinkaarimallilla? Selosta sen tavoitteita ja mahdollisia ongelmia. (5 p.)

Tehtävä 5. Eräällä joukkoliikennelinjalla on ruuhka-ajan matkustuskysyntä 250 000 matk./v, muun ajan matkustuskysyntä 200 000 matk./v. ja keskimääräinen lipputulo 2,50 €/matk., kun käytössä on tasatariffi.

SP-tutkimuksen mukaan joukkoliikenteen kysynnän matka-aikajousto on -0,6. Linjalla tehdään nopeutustoimia, joiden seurauksena ruuhka-ajan matkanopeus kasvaa 19,5 km/h \Rightarrow 22 km/h ja muun ajan matkanopeus 22,5 km/h \Rightarrow 24 km/h. Miten muuttuvat linjan lipputulot?

Joukkoliikenteen kysynnän hintajousto on tutkimusten perusteella -0,3. Miten suuri voisi lipunhinnan korotusprosentti olla, jotta linjan matkustuskysyntä säilyisi kokonaisuudessaan alkuperäisellä tasolla?

Minkä mittaisilla ruuhka-ajan ajomatkoilla matkustajat kokisivat toimenpiteiden seurauksena yleistetyin matkakustannuksen alenevan, jos ajan arvo olisi 7,50 €/h ja ajomatkan rasittavuuskerroin 1,1? (5 p.)

*Vastaathan kurssipalautekyselyyn WebOodissa (oodi.aalto.fi/a/), kiitos.
Palautteen yhteenveto on nähtävissä WebOodissa kyselyyn vastanneille
palauteajan päätyttyä. Palautteesi otetaan huomioon opetusta kehitettäessä.*