

YHD-71.2115 LIIKENNEPOLITIikka JA -TALOUS

Tentti 19.12.2011

- Tehtävä 1. Selosta aikakustannusten määrittämisen menetelmät ja ongelmat. (5 p.)
- Tehtävä 2. Selosta LVM:n yleisohjeiden (34/2003) mukainen liikenneväylähankkeiden arviointikehikko. (5 p.)
- Tehtävä 3a. Missä olosuhteissa syntyy luonnollisia monopoleja? (2 p.)
- Tehtävä 3b. Selosta luonnollisten monopolien syntyyn vaikuttavia tekijöitä liikennesektorilla. (3 p.)
- Tehtävä 4. Kuvaile ja arvioi Isossa-Britanniassa toteutettua rautatieliikenteen kilpailun vapauttamista. Mitä Suomessa voidaan siitä oppia? (5 p.)
- Tehtävä 5. Tien keskimääräinen ajonopeus (v , km/h) riippuu liikennemäärästä (q , ajon./h) seuraavasti: $v = 60 - q/120$. Ajokustannukset (p , euroa/h) ovat keskinopeuden funktio: $p = 0,4(3 + 200/v)$. Tien liikenteellinen kysyntä (D , ajon/h) on $D = 6000/p$.
- Piirrä kuvaajat keskimääräiselle ajokustannukselle, rajakustannukselle sekä kysynnälle. (3 p.)
 - Määrittele tien optimaalinen liikennemäärä. (1 p.)
 - Määrittele optimaaliseen liikennemäärään johtava tietulli olettaen että kuljettajat tekevät päätöksensä keskimääräisen ajokustannuksen perusteella. (1 p.)
- Graafinen tarkkuus riittää. (Tarkastelussa ei ole otettu huomioon liikenteen ulkoisia kustannuksia.)